

GLAVNA AUTOBUSKA STANICA U BEOGRADU (BAS) SELI SE NA NOVU LOKACIJU

Nakon više od pola veka Beogradska autobuska stanica menja lokaciju. Od 29. septembra svi autobusi biće preusmereni u Blok 42 na Novom Beogradu. Sam proces prebacivanja na novu lokaciju pažljivo je osmišljen, sve će se obaviti u jednom danu što će osigurati da tranzicija prođe glatko, bez komplikacija za putnike i korisnike stanice.

Nova stanica se nalazi u srcu Novog Beograda, na strateški pozicioniranoj lokaciji, u neposrednoj blizini moto-puta (nekadašnjeg auto-puta kroz Beograd), odmah pored železničkog stajališta Novi Beograd i na samo nekoliko minuta od stanice gradskog prevoza sa linijama koje vode ka Aerodromu Nikola Tesla.

Kako do nove stanice?

Do nove autobuske stanice, pored sopstvenog prevoza, građani će moći da stignu i tramvajem, autobusom ili BG vozom.

U neposrednoj blizini staju **tramvaji 7, 9,11 i 13**, kao i brojne **autobuske linije: 85, 89, 94, 95, 600, E6**, a do nove beogradske autobuske stanice brzo ćete doći i ako koristite autobuse gradskog prevoza **60, 60L, 67, 93 i EKO1**.

Ukoliko putujete iz pravca Ustaničke ulice najlakše ćete stići popularnom „sedmicom”, sa Banjice tramvajem broj 9, od Kalemegdana brojem 11, a ako dolazite sa Banovog brda imate izbor između tramvaja na liniji 13 i autobusa broj 85.

Sa početnog stajališta Zeleni venac kreću tri autobuske linije, 60, 60L i 67 koje voze do nove autobuske stanice, a sa Vidikovca do nje saobraća autobus broj 89.

Svima koji žive ili se nađu na potezu Miljakovac-Bežanijska kosa odgovaraće autobus 93, a u blizini nove stanice staje i 94 koji saobraća iz novobeogradskog Bloka 45 do Resnika.

I autobus broj 600 učiniće putovanje lakšim i bržim, pre svega zbog svoje relacije. Kreće od Železničke stanice Centar a poslednje stajalište na ovoj liniji je Aerodrom Nikola Tesla.

Do nove autobuske stanice može se doći i prvom elektrobus linijom u Beogradu EKO 1 koja će takođe odgovarati mnogima jer pokriva dugu rutu - od Vukovog spomenika do naselja Belvil.

Tramvajske linije do nove autobuske stanice

- 7-Ustanička-Blok 45
- 9-Banjica-Blok 45
- 11-Kalemegdan-Blok 45
- 13-Banovo brdo-Blok 45

Ovi autobusi saobraćaju do nove autobuske stanice

- 60 i 60L- Zeleni venac-Novigrad, Toplana
- 67- Zeleni venac-Novigrad, Blok 72
- 85- Banovo brdo-Borča 3
- 89- Vidikovac-Novigrad, Blok 72
- 93- Novo Bežanijsko groblje-Miljakovac
- 94-Novigrad, Blok 45- Resnik, Edvarda Griga
- 95-Novigrad, Blok 45 - Borča 3
- 600-Železnička stanica Beograd, centar- Aerodrom Nikola Tesla

Šta se nalazi u Bloku 42?

Na mestu gde se nekada nalazilo nekih naselje sada se prostire **moderan stanični plato sa 65 perona i parkingom od 186 mesta**, kao i nove prilazne saobraćajnice koje omogućavaju lak pristup stanici iz svih pravaca.

U toku je izgradnja stanične zgrade od 27.000 kvadratnih metara koja će, nakon što bude završena, izgledom i sadržajima moći da parira glavnim staničnim zgradama u svetskim metropolama pružajući putnicima moderan i funkcionalan prostor sa restoranima, kafićima, bankama i drugim potrebnim sadržajima.

Do završetka radova na novoj staničnoj zgradi putnici će koristiti **privremeni objekat** sa osnovnim sadržajima. U pitanju je **aneks površine oko 1.200 kvadratnih metara** koji je izgrađen od strane Grada Beograda i u potpunosti osposobljen za nesmetano funkcionisanje stanice.

ŠTA JE IZGRADENO

Stanični plato sa 65 perona i to 12 dolaznih i 53 polazna perona. Polazni peroni su raspoređeni tako da je 8 rezervisano za prigradski saobraćaj, 14 za međunarodni, 22 za međugradski i 9 za vanlinijski-turistički saobraćaj. Izgrađen je i **pripremljeni parking za autobuse** sa 80 mesta kao i **parking za putnike sa 186 mesta** od kojih je 89 namenjeno putnicima u dolasku dok je 97 mesta rezervisano za putnike u odlasku. U sklopu staničnog platoa će se nalaziti i taksistacija sa 25 mesta.

Aneks autobuske stanice koji je u potpunosti povezan sa staničnim platoom.

Nova lokacija autobuske stanice će značajno doprineti rasterećenju centra grada. Saobraćaj koji je godinama stvarao gužve i povećavao zagađenje u centralnim delovima Beograda sada će biti preusmeren na novu rutu. Ovo će **smanjiti zagađenje vazduha i poboljšati iskustvo putnika** koji će sada moći brže i lakše da stignu do stanice bilo da koriste autobuske linije GSP-a, tramvaje ili sopstveni prevoz. Posebno će pogodovati onima koji kombinuju autobuski, železnički i avio saobraćaj jer će svi ti vidovi prevoza biti blizu jedni drugima.

Prekoputa nove autobuske stanice **biće izgrađena i moderna stanična zgrada za železnički saobraćaj** čime će ovaj deo grada postati centralno saobraćajno čvorište ne samo Beograda, već i cele Srbije. Ovakva integracija olakšaće putnicima prelazak sa jednog na drugi vid prevoza čime će se skratiti vreme putovanja i unaprediti efikasnost saobraćaja u celom regionu. Veza između autobuske i železničke stanične zgrade biće aneks od 1.200 kvadratnih metara koji je već izgrađen i koji će u narednom periodu biti u funkciji privremene stanične zgrade.

Izmeštanje autobuske stanice **deo je sveobuhvatnog saobraćajnog master plana za Beograd** koji obuhvata i novu železničku stanicu, revitalizaciju aerodroma "Nikola Tesla" i izgradnju metro sistema. Ovaj plan ima za cilj da, po ugledu na najbolje evropske prakse, saobraćaj u srpskoj prestonici učini održivim, odnosno da javni prevoz, biciklisti i pešaci konačno dobiju primat nad putničkim automobilima. Implementacijom ovog plana **Beograd se transformiše u moderan i ekološki održiv grad**, koji pruža bolji kvalitet života svojim građanima i bolje iskustvo svojim posetiocima.

BOLJA ORGANIZACIJA, LAKŠI PRISTUP I BUDUĆI SIMBOL PRESTONICE: Nova autobuska stanica je vetar u leđa srpskom turizmu

Izmeštanje Autobuske stanice Beograd u Blok 42 na Novom Beogradu predstavlja veliki korak napred, ne samo za saobraćajnu infrastrukturu Beograda, već i za razvoj turizma u Srbiji. Nova stanica će doneti brojne prednosti koje će značajno poboljšati iskustvo turista, olakšati pristup gradu i učiniti Beograd privlačnijom destinacijom za posetioce iz celog sveta.

Jedan od ključnih benefita koji će nova Beogradska autobuska stanica imati za turizam je objedinjavanje polazaka turističkih autobusa na jednom mestu. Do skoro su turističke agencije imale problem jer su autobusi polazili sa više različitih lokacija što je stvaralo konfuziju među turistima i otežavalo organizaciju putovanja. Nova stanica će sa 9 perona namenjenih turističkim autobusima konačno rešiti ovaj problem i kroz centralizovan i efikasan sistem polazaka turistima omogućiti lakše i brže snalaženje.

Sama lokacija u Bloku 42 preko razgranate mreže saobraćajnica omogućava jednostavan i brz pristup svim delovima grada, kao i okolnim destinacijama u Srbiji i regionu. Turisti koji dolaze iz drugih gradova ili zemalja moći će brzo i lako da stignu do željenih destinacija, zahvaljujući efikasnoj i dobro osmišljenoj saobraćajnoj mreži.

Takođe, planirana direktna integracija nove Beogradske autobuske stanice sa modernizovanom železničkom stanicom "Novi Beograd" i odlična veza sa Aerodromom "Nikola Tesla" omogućiće turistima da lako prelaze sa jednog vida prevoza na drugi, čime se skraćuje vreme putovanja i povećava komfor. Turisti koji kombinuju autobuski i železnički, ili autobuski i avio-saobraćaj moći će od sada daleko lakše i brže da isplaniraju i organizuju svoje putovanje bez potrebe za ulaskom u centar grada.

Primeru radi, doskora su putnici iz drugih gradova Srbije koji putuju avionom iz Beograda, u najvećem broju slučajeva morali da angažuju nekoga da ih preveze od autobuske stanice do Surčina. Od sada će, zahvaljujući daleko boljoj povezanosti, moći sami da stignu do aerodroma koristeći javni prevoz.

Nakon završetka druge faze koja podrazumeva izgradnju nove stanične zgrade sa savremenim komercijalnim i drugim neophodnim sadržajima poput restorana, kafića, banaka, posebnih lounge zona i specijalnih čekaonica, posetioци Beograda imaće na raspolaganju sve što im je neophodno za udobno putovanje. Najavljeno odvajanje staničnih zgrada za prigradski i međugradski saobraćaj, kao i odvojeni peroni za turističke autobuse dodatno će doprineti komforu svih putnika.

Osim infrastrukturnih prednosti nova stanica će imati značajan uticaj i na vizuelni identitet Beograda. Nakon završetka zgrade od 27.000 kvadratnih metara prostora, po projektu koji potpisuju poznati beogradski arhitekti, Beograd će dobiti stanicu koja će svojom funkcionalnošću i savremenim arhitektonskim rešenjima srpsku prestonicu staviti rame uz rame sa najvećim evropskim metropolama.

Smeštena na modernoj i funkcionalnoj lokaciji, nova stanica će doprineti atraktivnosti glavnog grada kao turističke destinacije. Turisti će odmah po dolasku doživeti Beograd kao moderan i dobro organizovan grad koji se razvija u skladu sa svetskim standardima, što je percepcija koja će dodatno privući posetioce.

Projekat je od izuzetnog značaja i zbog predstojećeg EXPO sajma koji će se održati u srpskoj prestonici. Nova stanica će biti jedno od ključnih saobraćajnih čvorišta zajedno sa aerodromom i železničkom stanicom Prokop sa kojom je odlično povezana.

Izmeštanje Beogradske autobuske stanice na Novi Beograd nije samo infrastrukturno poboljšanje već dobro osmišljen strateški potez koji će značajno doprineti razvoju turizma. Kroz centralizaciju polazaka turističkih autobusa, bolju saobraćajnu povezanost i modernizaciju usluga, Beograd postaje privlačnija destinacija za turiste, olakšavajući im putovanje i boravak u gradu. Ovaj projekat, zajedno sa unapređenjem železničke stanice, modernizacijom aerodroma i izgradnjom metroa čini Beograd efikasnijim, pristupačnijim i atraktivnijim za posetioce iz celog sveta.

ŽIVOT U BEOGRADU SE DRASTIČNO MENJA:

Manje stresa i gužve, čistiji vazduh i više slobodnog vremena, OVO JE KLJUČNO

Saobraćaj je krvotok svake metropole koji ne definiše samo način na koji se ljudi kreću, već i to kako grad diše i funkcioniše. U dobro organizovanom saobraćajnom sistemu ljudi lako dolaze do svojih odredišta, produktivniji su, imaju manje stresa i više slobodnog vremena. Efikasnost prevoza direktno utiče na ekonomski razvoj jer olakšava poslovanje, privlači investicije i podržava rast. Istovremeno, smanjenjem gužvi smanjuje se i emisija štetnih gasova što poboljšava kvalitet vazduha i zdravlje građana.

U metropoli poput Beograda, adekvatno planiranje i modernizacija saobraćajne infrastrukture osnovni su preduslovi za održiv i kvalitetan urbani život. Za razumevanje pravca u kojem se srpska prestonica razvija, posebno su važna dva dokumenta koja pružaju okvir za transformaciju grada i postavljaju temelje za njegovu modernizaciju i održivost.

Prvi je "Plan održive urbane mobilnosti", usvojen krajem 2020. godine, koji za osnovnu ideju ima promenu hijerarhije u saobraćaju, odnosno davanje prednosti javnom prevozu u odnosu na putničke automobile i istovremeno izmeštanje teškog saobraćaja iz centra grada koji zatim ostaje na korišćenje pešacima i biciklistima.

Ipak, za ostvarenje ovakve vizije održivog velegrada neophodna su značajna unapređenja putne, ulične i železničke infrastrukture i modernizacija vodnog i avio-saobraćaja.

Ta unapređenja predviđena su drugim dokumentom, "Beogradskim SMART planom", koji sadrži niz projekata čija realizacija je preduslov za uspostavljanje efikasnog, modernog i održivog saobraćajnog sistema koji za cilj ima poboljšanje kvaliteta života svih Beograđana i posetilaca grada.

Između ostalog, ovim planom obuhvaćen je razvoj šinskog saobraćaja, jačanje i unapređenje "BG voza" i izgradnja metroa, koja nakon višedecenijskog planiranja, konačno postaje izvesna.

Jedan od uspešno realizovanih projekata iz ovog plana je "Železnička stanica Beograd Centar" za koju je predviđeno da opslužuje 50 miliona putnika godišnje i čijim je izmeštanjem na lokaciju Prokop završeno formiranje "Beogradskog železničkog čvora".

Nova autobuska stanica jedna od okosnica razvoja

Pored šinskog sistema, Beograd ulaže značajna sredstva i u izgradnju i unapređenje putne infrastrukture. Nakon 30 godina završena je obilaznica, privodi se kraju modernizacija aerodroma Nikola Tesla, a ključni projekti uključuju i severnu magistralnu tangentu i unutrašnji magistralni prsten.

Za nekoliko dana biće realizovan još jedan od ključnih koraka ka ostvarenju vizije o Beogradu kao gradu sa modernim, funkcionalnim i održivim saobraćajem - izmeštanje Beogradske autobuske stanice iz Karađorđeve ulice. Od 29. septembra sav međugardski i međunarodni autobuski saobraćaj biće preusmeren na Novi Beograd, u Blok 42, a odabir nove lokacije rezultat je pažljivog strateškog planiranja i odlučivanja.

Budući da se Blok 42 nalazi u srcu Novog Beograda, u blizini glavnih saobraćajnica, mostova, obilaznica i važnih gradskih puteva kojima je odlično povezan sa svim delovima grada, novoj stanici biće omogućen lak i brz prilaz iz svih pravaca.

Putnici će moći da koriste različite vidove prevoza, uključujući automobile, autobuse, tramvaje i bicikle, kako bi lako stigli do nove stanice.

Spajanjem sa železničkom stanicom "Novi Beograd", formiraće se moderan i efikasan saobraćajni čvor gde će putnici moći jednostavno da kombinuju različite vidove prevoza.

Putovanja će biti daleko lakša i poslovnim ljudima kojima će nova lokacija omogućiti pristup važnim poslovnim destinacijama budući da je Novi Beograd komercijalni i poslovni centar grada, a sve to će dodatno doprineti ekonomskoj aktivnosti u ovom delu prestonice.

Takođe, izmeštanjem stanice na ovu lokaciju međugardski autobusi više neće imati potrebu da ulaze u centar grada, što će direktno uticati na smanjenje saobraćajnih gužvi i zagađenja.

Jasno je da je odabir Bloka 42 za novu lokaciju Beogradske autobuske stanice odličan strateški potez koji se savršeno uklapa u viziju Beograda kao modernog i održivog grada koji u godinama koje dolaze postaje sve bolje i prijatnije mesto za život svih njegovih stanovnika.

Razvojni saobraćajni plan Beograda u potpunosti je usklađen sa najboljim evropskim praksama i trendovima koji uključuju unapređenje javnog prevoza, davanje prednosti pešacima, smanjenje potrebe za putničkim automobilima i podsticanje nemotorizovanih načina kretanja poput biciklizma i pešačenja.